

Project	Reconstructie de Hees		
Opdrachtgever	Gemeente Horst aan de Maas		
Projectnummer	23-022		
Documentnummer	23-022-V&A-001 dd 3 juni 2025		
Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Uitstel aanbestedingsdatum	Gegadigde verzoekt U de aanbesteding met een week uit te stellen naar 17 juni omdat er in de aanbestedingsfase 2 lange weekenden zitten, waardoor het moeilijk wordt goede prijzen uit de markt te krijgen om zo een reële aanbieding te kunnen doen.	Aanbestedende dienst is van mening dat er voldoende tijd is om een goede aanbieding te kunnen maken en past de datum van aanbesteding niet aan.
2	Uitstel	Wij verzoeken vriendelijk om de inschrijvingsdatum van 10 juni 2025 uit te stellen met 1 week.  Vanwege vooraf vastgestelde collectieve vrije dagen conform de Bouw-cao en de aansluitende vrije dag na Hemelvaart, is de bezetting in deze periode beperkt. Hierdoor komt de voorbereidingstijd voor deze aanbesteding onder druk te staan.  Wij zouden het zeer op prijs stellen als u zou kunnen overwegen de uiterste indieningsdatum met enkele werkdagen te verlengen, zodat wij een kwalitatief goede en volledige inschrijving kunnen garanderen.	Aanbestedende dienst is van mening dat er voldoende tijd is om een goede aanbieding te kunnen maken en past de datum van aanbesteding niet aan.
3	uitstel	Vanwege de vrije dagen rondom Pinksteren en de vakantieperiode, én de benodigde tijd voor verwerking van de nota en afstemming met onderaannemers en leveranciers, verzoeken wij vriendelijk om uitstel van de inzendtermijn van de aanbesteding.	Aanbestedende dienst is van mening dat er voldoende tijd is om een goede aanbieding te kunnen maken en past de datum van aanbesteding niet aan.
4	hoofdstuk 2101Bemaling	Staan er geen dubbele posten in het hoofdstuk of moeten 210120, 210130 en 210140 geen subposten zijn?	Naar aanleiding van deze nota worden de posten aangepast.
5	bestekspost 219010	De hoeveelheid m3 komt niet overeen met de besteksposten dit is opgeteld 10.079m3	Optelling is correct, echter diverse verwijzigingen kloppen niet. Naar aanleiding van deze nota worden de posten aangepast.
6	Fasering	In deel 3, paragraaf 62.13.21 "Voorstel fasering" wordt een voorstel gedaan voor de fasering van de werkzaamheden. Kunt u bevestigen of wij op basis van deze paragraaf alle lagen asfalt (onderlaag, tussenlaag en deklaag) in één keer over het volledige projectgebied mogen aanbrengen? Of dienen wij deze lagen per fase aan te brengen, conform de tekening "Faseringsvoorstel" en deel 3, paragraaf 01.13.09?  De huidige documentatie biedt hierover onvoldoende duidelijkheid. Wij verzoeken u om een eenduidige omschrijving van de gewenste werkwijze, zodat alle inschrijvers uitgaan van dezelfde uitgangspunten.	Opdrachtnemer dient rekening te houden met meerdere momenten voor het aanbrengen van de onderlaag, tussenlaag en deklaag. Zie deel 3 artikel 62.13.21:  Voorstel faseringen: - 13 fasen civiel werken; - 3 fasen asfalt onderlaag; - 3 fasen asfalt tussenlaag; - 2 fasen asfalt deklaag; - 3 fasen betonvloer.
7	bestekspost 110110 t/m 110460	Wij constateren dat in het bestek niet verrekenbare posten zijn opgenomen inzake het toepassen van verkeersmaatregelen. Deze verkeersmaatregelen zijn noodzakelijk om de verkeersveiligheid op en rondom uw werk te borgen. Door de aanbestedende dienst zijn -behoudens de hoofdomleidingsroute- geen verkeersplan en geen verkeerstekening beschikbaar gesteld. Het is daarom voor ons een gok of de door ons beoogde invulling van de verkeersmaatregelen, wordt geaccepteerd door de opdrachtgever, directie en vooral de wegbeheerder. In het kader daarvan hebben wij dan ook de volgende vragen: a) Hoe wordt er in de uitvoering praktisch mee omgegaan als de dor ons beoogde, en gecalculeerde, verkeersmaatregelen niet afdoende blijken te zijn volgens de opdrachtgever, directie en/of wegbeheerder? B) Zou het bestek in lijn willen brengen met het gestelde in artikel 62.17.03 van de standaard RAW bepalingen 2020? Dit houdt in dat er 4 opties zijn die van toepassing kunnen zijn: 1. Bestekposten opnemen met verrekenbare hoeveelheden met post voor hekken, post voor borden, post voor omlidingsborden e.d. en bestekpost opstellen verkeerstekening verrekenbaar stellen in stuks 2. Bestekpost opstellen verrekenbaar stellen in stuks en toepassen verkeersmaatregelen als stelpost 3. Verkeerstekeningen aanleveren per fase zodat alle inschrijvers exact weten welke verkeersmaatregelen toegepast moeten worden en dit ook gelijkwaardig kunnen afprijzen 4. Alle posten verkeersmaatregelen laten vervallen en alles via stelpost verrekenen.	De opdrachtgever heeft geen inzicht op de exacte uitvoeringswijze van de aannemer en wil deze inzake het opstellen van de plannen bij de inschrijving ook niet beïnvloeden. De aannemer kan bij het indienen van zijn plannen zijn werkmethode en verkeersplan al inschatten en afprijzen. Het gestelde in artikel 62.17.03 van de standaard 2020 sluit aan bij de opgenomen besteksposten.

8	bestekpost 740010	U geeft aan dat wij rekening dienen te houden met circa 95 woningen. Wij vragen ons af of dit aantal realistisch is. Kunt u aangeven hoe dit aantal tot stand is gekomen?  Daarnaast verzoeken wij u om een overzicht of lijst aan te leveren van de adressen waarvoor een opname gewenst is.	Betreft ca. 75 woningen, alle aangrenzende woningen aan het project. Bij zij-straten is er voor gekozen de eerste 2 / 3 woningen mee te nemen. Naar aanleiding van deze nota wordt het aantal aangepast.
9	bestekposten 117110 t/m 117260	Wij verzoeken opdrachtgever conform de RAW-methodiek een verrekenbare post op te nemen voor het afvoeren van de vrijkomende slib.	Akkoord. Bestekposten worden naar aanleiding hiervan aan het bestek toegevoegd.
10	bestekpost 305010	In de dwarsprofielen is de drainagebuis gesitueerd in het lavapakket en omhuld met geotextiel, terwijl in de details deze boven het lavapakket is gepositioneerd. Kunt u aangeven welke situering leidend is voor de uitvoering?	Drain dient aangebracht te worden in het lavapakket, e.e.a. wordt aangepast op tekening. Akkoord.
11	bestekpost 212240	Wij hebben geconstateerd dat de genoemde openingsgrootte in de specificaties onjuist is en niet overeenkomt met de eisen voor het gevraagde geotextiel. Bovendien wordt het genoemde geotextiel niet langer gefabriceerd. Wij verzoeken u dan ook om, gezien deze onjuistheden, een nieuw, correct geotextiel voor te stellen dat voldoet aan de specificaties en dat in productie is.	Akkoord. Bestekpost wordt naar aanleiding hiervan aan het bestek toegevoegd.
12	Deel 3, artikel 01.05.01.02 (pag. 97)	U heeft in artikel 01.05.01 lid 02 een indexeringsregeling opgenomen vanaf 1 juli 2027 terwijl het werk uiterlijk op 31-12-2025 dient te zijn opgeleverd. Dient 1-7-2027 niet 1-7-2025 te zijn?	Op dit project is geen indexeringsregeling van toepassing; alle overeengekomen prijzen zijn gedurende de gehele looptijd van het project vast en niet aan herziening onderhevig. Artikel 01.05.01 lid 02 wijzigt.
13	Deel 3, artikel 01.03.03.01 (pag. 97)	In artikel 01.03.03 lid 01 geeft u afwijkend van de UAV 2012 aan dat aan dat verrekentarieven bij een overschrijding van meer dan 10% ook niet worden herzien. Voor dit project zien wij geen project-specifieke motivatie of noodzaak om voor de verrekentarieven af te wijken van de paritair opgestelde UAV 2012. Afwijking is, gezien de Gids Proportionaliteit, alleen toegestaan bij een project-specifieke noodzaak, welke wij voor dit project ook niet zien. Wij verzoeken u daarom dit artikel te schrappen of toe te lichten welke project specifieke motivatie u heeft om van de UAV 2012 af te wijken.	Dit project heeft een korte looptijd en de werkzaamheden zijn goed voorspelbaar en nauwkeurig te begroten. Hierdoor is het risico op prijswijzigingen minimaal. Door vaste verrekentarieven te hanteren, ook bij een overschrijding van 10%, ontstaat meer duidelijkheid en minder administratieve lasten. Bij het vaststellen van de verrekentarieven is reeds rekening gehouden met mogelijke marktontwikkelingen, waardoor herziening niet nodig is.
14	Inschrijftaak post 910030 (pag. 14)	Op de inschrijftaak blz 14 komt de post korting 2 maal voor onder de eenmalige kosten, namelijk in post 910030 en 919990. Wij vermoeden dat de omschrijving van post 910030 niet juist is, kunt u dit bevestigen en aanpassen?	Akkoord. Bestekpost wordt naar aanleiding hiervan aangepast.
15	Deel 3, artikel 01.28.01 (pag. 112)	Artikel 01.28.01 lijkt tegenstrijdigheid te zijn met 01.27.01. De werktijden op de dag verschillen waardoor het niet duidelijk is buiten welke tijd toestemming moet worden aangevraagd. Kunt u aangeven welke werktijden prevaleren?	Artikel 01 27 01 is correct, naar aanleiding van deze nota vervalt artikel 01 28 01.
16	Deel 3, artikel 01.27.36.03 (pag. 111)	U stelt in artikel 01.27.36 lid 03 dat bij verrekening van bestekswijzigingen de percentages ter dekking van AKVR een maximum kent van 10% en dat uitvoeringskosten niet verrekend worden. Alleen al de gemiddelde AK is conform het EIB 11%. Door de maximalisering van 10% vraagt u derhalve de aannemer om bestekswijzigingen standaard met een verlies uit te voeren, iets wat onzes inziens niet de bedoeling kan zijn. Derhalve willen wij u vriendelijk verzoeken om deze bepaling te schrappen.	Zie antwoord vraag 13.
17	Deel 3, artikel 01.26.01.01 (pag. 110)	Inspanningswaarde SROI. Het zal lastig zijn om voor 3% van de totale opdrachtsom invulling te kunnen geven aan Social Return, mede gezien het leveren van materialen een groot aandeel heeft van de aanneemsom. Wij stellen voor om 2% van het loonbestanddeel aan te wenden voor SROI. Gaat OG hiermee akkoord?	Gezien het feit dat het aandeel te leveren materialen in deze opdracht naar verwachting kleiner is dan 80% van de opdrachtsom blijft de SROI-verplichting vastgesteld op 3%.
18	Deel 3, artikel 01.17.06.02 (pag. 108)	In artikel 01.17.06 lid 02 geeft u aan dat acceptatiekosten die op stelpost verrekend worden vergoed worden met 5% aannemers-vergoeding. Aannemer zal voor het aanbieden van de vrijkomende materialen onder andere ook prijsafspraken moeten maken met de inrichting en begeleidingsformulieren moeten verzorgen. Daarmee vallen deze kosten onder paragraaf 37 lid 8 met een bijbehorende aannemers-vergoeding van 10%. Wij verzoeken u dit aan te passen.	Wij handhaven het huidige artikel 01.17.06 lid 02 en passen de aannemersvergoeding van 5% voor acceptatiekosten niet aan naar 10%.
19	Deel 3, artikel 01.16.03.02 (pag. 107)	In artikel 01.16.03 lid 02 heeft u voor de aansprakelijkheidsverzekering een maximum eigen risico opgenomen van €2.500,-. Dit is in de markt niet meer in te kopen. Wij verzoeken u het maximum eigen risico op €25.000,- te zetten, gaat u hiermee akkoord?	Wij kunnen niet akkoord gaan met het verhogen van het maximum eigen risico voor de aansprakelijkheidsverzekering naar €25.000,-. In de markt geldt bij de meeste aansprakelijkheidsverzekeringen juist géén of een zeer beperkt eigen risico, vaak tussen de €0 en enkele honderden euro's per gebeurtenis, en een maximum eigen risico van €2.500,- zoals in het bestek is opgenomen, sluit hier nog bij aan. Een eigen risico van €25.000,- wijkt sterk af van gangbare marktvoorwaarden en biedt onvoldoende zekerheid voor de opdrachtgever.
20	Deel 3, artikel 01.11.01.01 (pag. 100)	In artikel 01.11.01 lid 01 heeft u een opsomming gegeven van werken die in elkaar grijpen. Kun u aangeven wat van deze werken exact de scope is zodat wij een duidelijk uitgangspunt hebben voor het afprijzen van de besteksposten. Van bijvoorbeeld archeologie en OOO is de scope onduidelijk.	Artikel 01 11 01 wordt aangepast, archeologie en OOO zijn niet van toepassing.
21	bestekpost 406110 (pag. 77)	In de omschrijving hoeveelheid ter inlichting is het aantal BSS niet aangegeven en is dit inclusief leverantie?	Bestekpost 40 61 10 wordt aangepast.
22	bestekpost 402450 (pag. 72)	Kunt U aangeven t.b.v. de prijsvorming aangeven wat de kleur van de te leveren BSS is?	Inschrijver dient te rekenen met kleur antraciet, exacte kleur in het werk te bepalen. Naar aanleiding van deze nota wordt de post aangepast.

23	bestekposten 117210 t/m 117260 (pag. 28)	De bestekposten zijn niet kosten homogeen, wij verzoeken u een separate post toe te voegen voor de stort- en acceptatiekosten of dat deze op stelpost mogen worden verrekend	Post wordt opgenomen in het bestek.
24	bestekposten 117110 t/m 117130 (pag. 27)	De bestekposten zijn niet kosten homogeen, wij verzoeken u een separate post toe te voegen voor de stort- en acceptatiekosten of dat deze op stelpost mogen worden verrekend	Post wordt opgenomen in het bestek.
25	bestekpost 110110 (pag. 16)	Volgens post 110110 dienen we een verkeersplan op te stellen t.b.v. van afzettingen en omleidingen. Volgens de paragrafen 1102 en 1103 dienen we de verkeersmaatregelen op basis van het faseringsplan van paragraaf 1101 af te prijzen. Dit voldoet niet aan artikel 62.17.03 van de standaard RAW-bepaling 2020 waarbij in lid 03 staat: "Indien zowel het verkeersplan als ook de verkeerstekening(en) geen deel uitmaken van het bestek, vindt verrekening van het opstellen van een verkeersplan plaats op de in het bestek opgenomen bestekspost. Verrekening van het opstellen van de verkeerstekening(en) en het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen vindt plaats op de in het bestek opgenomen stelpost of, bij het ontbreken ervan, als meer werk." Wij verzoeken u volgens de standaard RAW-bepaling 2020 om voor de verkeerstekeningen en het toepassen van de verkeersmaatregelen een stelpost op te nemen.	Zie antwoord vraag 7.
26	Bestek deel 1 en 2.1, pag. 6, par. 1.06	Ten aanzien van cultuurtechniek heeft u een nazorgperiode in paragraaf 06 van het bestek opgenomen van 24 maanden. Heeft u deze onderhoudstermijn opgenomen voor het gras in de berm? Andere cultuurtechnische werkzaamheden komen wij namelijk niet tegen. Indien dit inderdaad voor het gras is verzoeken wij u aan te geven hoe u deze nazorg ziet als er verder geen onderhoud als maaien is opgenomen in het bestek. Wij verzoeken u deze onderhoudstermijn van 24 maanden te schrappen.	Nazorgperiode van 24 maanden komt te vervallen.
27	Inschrijvingsleidraad, pag. 9, par. 3.5.5	Wij constateren dat indien de feitelijke aanvang van de opdracht (14-07-2025) opschuift tot einde gestanddoeningstermijn (ca. begin september) er een te korte periode resteert voor de uitvoering van het Werk. Wij verzoeken u derhalve, indien de ingangsdatum van de opdrachtverlening opschuift t.o.v. de planning zoals opgenomen in de Aanbestedingsleidraad paragraaf 3.5.5, de genoemde uiterste opleverdatum, als vermeld in bestek 05 Tijdsbepaling, evenredig opschuiven.	Uitgaan van opdrachtverlening op uiterlijk 14-07-2025. Indien later, dan schuift de opleverdatum evenredig mee.
28	Inschrijvingsleidraad, pag 6, par. 3.1	U geeft in paragraaf 3.1 van de aanbestedingsleidraad aan dat inschrijvende partijen geen recht hebben op tegemoetkoming in de kosten bij het afbreken van de aanbesteding. Wij verwijzen u in dit kader naar voorschrift 3.8B van de Gis Proportionaliteit en verzoeken u, in lijn met de aanbestedingswet artikel 1.10 sub g, een redelijke vergoeding voor de gemaakte kosten toe te kennen, afhankelijk van het moment in de procedure waarin de aanbesteding wordt stopgezet.	Verzoek wordt afgewezen aangezien dit geen bijzonder werk is.
29	Bestekposten 201210 t/m 210140	Wij vermoeden dat de bestekposten 210120, 210130 en 210140 subposten van bestekpost 210110 dienen te zijn. Kunst u dit bevestigen? En indien ons vermoeden juist is de bestekposten hierop aanpassen?	Zie antwoord vraag 4.
30	Bestekpost 210140 (pag. 35)	De omschrijving van de bestekpost komt niet overeen met de omschrijving op de inschrijfstaat. Wij vermoeden dat de omschrijving volgens de inschrijfstaat correct is. Kunt u dit bevestigen?	Naar aanleiding van deze nota wordt de omschrijving aangepast.
31	Bestekpost 302324	Putrand regenwater v.z.v. VW. Klopt dit? Indien dit vuilwater betreft, is het dan wenselijk om daar een roosterdeksel toe te passen?	Naar aanleiding van deze nota wordt de post aangepast. Betreft putrand vuilwater, roosterdeksel wordt aangepast.
32	Bestekpost 810050	Er wordt gesproken over de inzet van een landmeetploeg. Deze term is verouderd en sluit niet meer aan bij de huidige praktijk, waarin doorgaans wordt gewerkt met een gekwalificeerde en zelfstandige landmeter.  Kan de term "landmeetploeg" in het bestek worden aangepast naar "landmeter", zodat dit beter aansluit bij de actuele functiebenamingen en verantwoordelijkheden?	Naar aanleiding van deze nota wordt de post aangepast.
33	bestekpost 610010	Wij verzoeken de opdrachtgever om de transport- en acceptatiekosten te verrekenen via een nog toe te voegen stelpost. Op dit moment is het niet inzichtelijk welk afval we zullen aantreffen en in welke hoeveelheid.	Aannemer dient rekening te houden met afvoer 3 ton BSA. Betreffende post wordt naar aanleiding van deze nota aangepast.
34	bestekpost 4053 t/m 405340	In deze bestekposten wordt aangegeven dat het om opsluitbanden met profiel 200x200 mm zou gaan. Echter volgens hoofdpst 4053 en tekeningen gaat het om opsluitbanden met profiel 200x250 mm. Wat is nu juist?	Opsluitband 200x250 mm is juist. Betreffende posten worden naar aanleiding van deze nota aangepast.
35	Bp. 401410 + 401420	Het aanbrengen van asfaltdeklaag is weers- en temperatuurafhankelijk. Doorgaans worden deklaag als één van de laatste werkzaamheden uitgevoerd. Aangezien het werk 31-12-2025 opgeleverd moet worden is de uitvoeringstijd van de deklaag in de meest ongunstige tijd van het jaar. Hoe gaat de opdrachtgever daarmee om?	Indien het werk per 31-12-2025 moet zijn opgeleverd, maar de weersomstandigheden het aanbrengen van de deklaag niet toelaten, kan op basis van de UAV sprake zijn van overmacht of onwerkbaar weer. In dat geval kan de aannemer recht hebben op termijnverlenging, mits hij dit tijdig meldt en aantoonbaar dat de omstandigheden het werk onmogelijk maken.
36	Deel 1, par. 05	Gezien de periode tussen gunning en start werk en de te leveren materialen waar lange levertijden op zit is 11 september niet haalbaar. Gelieve de startdatum en uitvoeringsperiode in overleg te bepalen.	Aanbestedende dienst is van mening dat er voldoende tijd is om het werk binnen de gestelde periode op te leveren.

37	Leidraad 3.5.5	Gestandsdoeningstermijn van 90 kalenderdagen vanaf aanbestedingsdatum. Houdt dus in dat vanaf 11 september het werk definitief gegund wordt. Als het werk 31-12-2025 opgeleverd moet worden en in 13 fases uitgevoerd moet worden heb je dus ca. 1 week per fase de tijd. Dit lijkt me totaal niet realistisch.	Gestreefd wordt naar een start van de werkzaamheden vanaf 14-07-2025, waarbij de gunning dus ook al verleend dient te zijn. De gestandsdoeningstermijn is ruimer dan het streven naar een vlotte gunning.
38	Deel 1, par. 05	"Start werk: zsm na gunning (gunning is 11 september) Oplevering: 31-12-2025 Periode tussen 11-9-2025 en 31-12-2025 zitten ca. 14 werkweken, dit is voor een werk wat in 13 fases uitgevoerd moet worden totaal niet realistisch. Gelieve een realistische uitvoeringstermijn opnemen."	Zie antwoord vraag 37.
39	Deel 1, par. 05 lid 4	Kunt u bevestigen of er een maximum geldt voor de korting wegens te late oplevering? Indien geen maximum is bepaald, overweegt de opdrachtgever een redelijk plafond op te nemen? Bijvoorbeeld een maximum van €10.000,-?	Er is geen sprake van een maximum of plafondbedrag.
40	Bp. 110110 t/m 110460	"Wij constateren dat in het bestek een niet verrekenbare post is opgenomen inzake het toepassen van verkeersmaatregelen. Deze verkeersmaatregelen zijn noodzakelijk om de verkeersveiligheid op en rondom uw werk te borgen. Door de aanbestedende dienst zijn geen verkeersplan en geen verkeerstekeningen beschikbaar gesteld. Het is daarmee voor ons een gok of de door ons beoogde invulling van de verkeersmaatregelen, wordt geaccepteerd door de opdrachtgever, de directie en vooral de wegbeheerder. In het kader daarvan hebben wij dan ook de volgende vragen: - Hoe wordt er in de uitvoering praktisch mee omgegaan als de door ons beoogde (gecalculeerde) verkeersmaatregelen niet afdoende blijken te zijn volgens de opdrachtgever, de directie en/of de wegbeheerder? - Zou u het bestek in lijn willen (laten) brengen met het gestelde in artikel 62.17.03 van de Standaard RAW Bepalingen 2020? Dit houdt in dat er 4 opties zijn die van toepassing kunnen zijn: 1. besteksposten opnemen met verrekenbare hoeveelheden met post voor hekken, post voor borden, post voor omléidingsborden e.d. en bestekspost opstellen verkeerstekening verrekenbaar stellen. 2. Bestekspost opstellen verkeerstekening verrekenbaar stellen en toepassen verkeersmaatregelen als stelpost opnemen. 3. Verkeerstekeningen aanleveren per fase zodat alle inschrijvers exact weten welke verkeersmaatregelen toegepast moeten worden en dit ook kunnen afprijzen. 4. Alle posten verkeersmaatregelen laten vervallen en alles via stelpost verrekenen."	De opdrachtgever heeft geen inzicht op de exacte uitvoeringswijze van de aannemer en wil deze inzake het opstellen van de plannen bij de inschrijving ook niet beïnvloeden. De aannemer kan bij het indienen van zijn plannen zijn werkmethode en verkeersplan al inschatten en afprijzen. Het gestelde in artikel 62.17.03 van de standaard 2020 sluit aan bij de opgenomen besteksposten.
41	Bp. 110220	Bestekspost is een EUR post en staat als Verrekenbaar, dit is bij een EUR-post niet mogelijk en dient Niet Verrekenbaar te zijn.	Naar aanleiding van deze nota wordt de post aangepast naar een niet verrekenbare post.
42	Bp. 111310	Met hoeveel lengte per fase loopschotten dient rekening te worden gehouden?	Aannemer dient vooraf zelf een inschatting te maken.
43	Bp. 118130	Hoeveel lengte meter watergang dienen we hier rekening mee te houden?	Aannemer dient rekening te houden met ca. 1090 m.
44	Bp. 214130	"Conform de subposten wordt er een verticale infiltratiebuis van 8m en daarbovenop een dichte buis van 2,5m geplaatst. Totale hoogte buis is dus 10,5m. Conform detail 3 is de onderkant van de verticale infiltratiebuis ca. 8m onder maaiveld. Bovenkant buis zit op ca. 1m dus is er maar totaal 7m buis nodig. Wat is correct?"	Naar aanleiding van deze nota worden de betreffende posten aangepast.
45	Bp. 302310 + 302320	Ik mis de voorbereidingsposten voor het aanbrengen van de overgangsplaat, aanbrengen metalen plaat en inmeten van het hart metalen afdekplaat.	Naar aanleiding van deze nota worden de benodigde bestekposten toegevoegd.
46	Bp. 213040	Bestekspost omschrijft handmatig graven voor op te breken kolkaansluitingen. Maar deze post is naar mijn inziens bedoeld voor het handmatig graven voor nieuwe kolkaansluitingen.	Naar aanleiding van deze nota wordt de bestekpost aangepast.
47	Bp. 401410 + 401420	Moet de rode en zwarte deklaag warm tegen warm aangebracht worden?	Ja, zie in deel 3 artikel 81 22 06 .
48	Bp. 404080	De betonstrook wordt in 7 fases aangebracht. Gelieve de post betonwacht opnemen als 7 dagen.	Zie artikel 62 13 21 van deel 3, betonsloof wordt aangebracht in 3 fasen. Bestekpost wordt niet aangepast.
49	Bp. 406110	In de kolom hoeveelheid ter inlichting staat helemaal geen hoeveelheid genoemd en/of deze door de aannemer geleverd moet worden.	Zie antwoord vraag 21.
50	Bp. 720060	Hier wordt een omgevingsmanager gevraagd voor diverse communicatieactiviteiten. De inzet van de omgevingsmanager is sterk afhankelijk van de taken richting aanwonenden maar ook afhankelijk van de communicatie en afstemming van de opdrachtgever. Het is op voorhand niet af te prijzen wat de inzet gaat zijn van de omgevingsmanager. Gelieve de post wijzigen in een verrekenbare hoeveelheid per uur.	Aannemer dient vooraf zelf een inschatting te maken. E.e.a. is uitgebreid omschreven in hoofdstuk 72 en bestekpost 72 00 60. Excate inzet is afhankelijk van werkwijze/uitvoering aannemer.
51	Bp. 740010	Conform de omschrijving is de bouwkundige opname pas gereed als alle eigenaren/bewoners/zaakvoerders gereageerd hebben. In de praktijk is dat niet uitvoerbaar omdat er altijd panden zijn die op geen enkele brief reageren of het niet noodzakelijk vinden om een bouwkundige opname te doen. Gelieve deze eis aanpassen.	De bouwkundige opname wordt als gereed beschouwd wanneer aantoonbaar alle eigenaren, bewoners of zaakvoerders schriftelijk zijn benaderd (minimaal twee maal, waarvan één keer aangetekend), en de opnames zijn uitgevoerd bij alle panden waarvoor toestemming is verleend of waar toegang is verkregen. Panden waarvan geen toestemming is verkregen of waarop niet is gereageerd, worden schriftelijk vastgelegd en gerapporteerd aan de opdrachtgever

52	Deel 3, art. 01.05.01	De verreiking vindt plaats vanaf 1 juli 2027. Dit moet natuurlijk 1 juli 2026 zijn, het is gezien de huidige geopolitieke situaties en stijgende brandstof en grondstofprijzen niet reëel om dit risico zolang bij de aannemer te leggen. Verzoek om dit aan te passen naar 2026.	Zie antwoord vraag 12.
53	Deel 3, art. 01.09	"Conform de regelgeving is de CROW500 van toepassing op alle werken vanaf 1 januari 2022, hierbij zijn er ook een aantal verplichtingen aan opdrachtgevers zijde. Graag ontvangen wij de informatie van de opdrachtgever welke in het voortraject verzorgd dienen te worden conform de CROW 500-publicatie. Dit zodat wij gezamenlijk voldoen aan de gestelde eisen bij een eventuele controle van het agentschap telecom."	Naar aanleiding van deze nota wordt bijlage "Memo nutsbedrijven" toegevoegd.
54	Deel 3, art. 01.11.01	Er dient rekening te worden gehouden met werkzaamheden derden. Kunt u aangeven hoeveel werk deze derden hebben en hoeveel hiervan gelijktijdig zal plaats vinden?	Het is op dit moment niet exact aan te geven hoeveel werk derden hebben en hoeveel hiervan gelijktijdig zal plaatsvinden, omdat dit afhankelijk is van de planning en inzet van de betrokken partijen. Let op: werkzaamheden OOO en archeologie vervallen.
55	Deel 3, art. 01.26.01	"Het van toepassing verklaren van Social Return on Investment (SROI) is een bepaling die sinds juli 2011 opgenomen word bij de aanbestedingen. E.e.a. is destijds in het leven geroepen om de toenmalige hoeveelheid werklozen in Nederland te verlagen. De arbeidsmarkt is, zoals bij eenieder bekend, de afgelopen jaren vol op in beweging en er heerst momenteel zelfs een arbeidstekort in Nederland. Waardoor de SROI-verplichtingen op de civieltechnische projecten niet meer in te vullen zijn, zonder dat dit kostenverhogende omstandigheden met zich mee brengt. Waarbij aannemers de afgelopen jaren al hun uiterste beste hebben gedaan om leerlingen op te leiden, mensen vanuit de doelgroep om te scholen etc. Het vinden van nieuwe kandidaten voor ons vakgebied, vanuit de SROI verplichting is hierdoor ook nagenoeg onmogelijk geworden. Wij verzoeken u derhalve om de SROI-verplichting voor dit project te herzien of zelfs te laten vervallen. Conform het bestek vraagt u een SROI inspanningsverplichting van 3,0 %. 1. Wij verzoeken u dit percentage te verlagen naar maximaal 0,50 % van de aanneemsom / 1,5 % van de loonsom. 2. Wij verzoeken u werkzaamheden / leveranties van PSO-gecertificeerde bedrijven mee te laten tellen in de SROI-invulling. Of om de SROI verplichting voor dit project te laten vervallen. Hieronder laten wij u tevens een rekenvoorbeeld toekomen inzake de huidige bestekseis. Aanneemsom: € 2.000.000,00 SROI verplichting: € 60.000,00 Indien de inschrijver dit wenst in te vullen door de inzet van een leerling BBL kan er per dienstjaar maximaal 10.000 euro verrekend worden. O.b.v. de looptijd van het contract van ca. half jaar zou dit betekenen dat de inschrijver tijdens de realisatie van dit project per persoon € 3.000,- kan verrekend worden. SROI verplichting: € 60.000,00 SROI verplichting: € 60.000,00	Zie antwoord vraag 17.
56	Deel 3, art. 81.22.11	In welke bestekspost dienen de kosten worden opgenomen voor het bepalen van de stroefheid middels methode 2010/50 van proef 72?	Naar aanleiding van deze nota zijn bestekspost 80 10 10 en artikel 01 13 01 toegevoegd.
57	Deel 3, art. 81.26.03	De bepaling met betrekking tot de rode steen en 4% ijzeroxide geldt voor bestekspost 401420?	Dat is correct.
58	Deel 3, art. 82.12.13	De eisen voor de fietscomfortmeting geldt niet voor dit bestek. Er wordt bermbeton aangebracht en geen betonnen fietspad.	Naar aanleiding van deze nota komt dit artikel te vervallen.
59	Uitstel	De dagen tussen bekend maken nota en aanbestedingsdatum is formeel wel 7 dagen, echter gezien de hoeveelheid vragen (en mogelijke wijzigingen/toevoegingen) en dat in die periode ook nog een feestdag zit zijn er feitelijk maar 3 werkdagen om alles te verwerken en een juiste prijs te vormen. Hier moeten de diverse onderaannemers en leveranciers ook nog naar eventuele wijzigingen kijken. Verzoek om de aanbesteding met enkele dagen uit te stellen.	Zie antwoord vraag 1
60	Fasering	Conform document 23-022 Faseringsvoorstel-V2.0 is een faseringsvolgorde aangegeven, betreft deze fasering de absolute werkvolgorde?	De aannemer is vrij om, binnen de randvoorwaarden van het bestek en met inachtneming van bereikbaarheid, veiligheid en eventuele eisen van derden, een eigen werkvolgorde te bepalen. De voorgestelde fasering dient als uitgangspunt, maar mag door de aannemer worden aangepast mits dit vooraf wordt afgestemd met en goedgekeurd door de opdrachtgever.
61	Post 302130	In post 302130 wordt gesproken over het leveren en aanbrengen van 150 mm zandvang en een stroomprofiel, welke uitvoering is hier gewenst?	Aannemer dient rekening te houden met het aanbrengen van 150 mm zandvang, stroomprofiel komt te vervallen. Naar aanleiding van deze nota wordt de bestekspost aangepast.